

あかつき

小田原市議会議員

加藤仁司市政報告

平成27年春号

〒256-0803 神奈川県小田原市中村原400

URL/http://homepage1.nifty.com/katochan/

E-mail uin39360@nifty.com

国府津駅前広場整備基本構想に着手！

平成27年度

平成26年12月議会において、平成20年に整備された国府津駅前広場について再整備の必要性について質問しました。

その中で、依然朝夕において一般乗り入れ車両が国道一号まで滞留する状況であること、駐輪場が無料であるためイタズラや放置（放棄）自転車が割強に上ることから、近隣駅と同様に有料駐輪場の必要性を質しました。（以下、主な質問と答弁）

Q1. 国府津駅前広場の再整備についての考えは？

A1. 平成26年度は警察等との意見交換を図り、**平成27年度に国府津駅前広場整備基本構想を策定**する。

Q2. 平成20年整備に際し、仮設ロータリーとした時の方が使い勝手は良かったのでは？

A2. バス、タクシーの乗降場のレイアウト変更は考えていないが、**送迎滞留スペースは出来るだけ多く確保し、利便性確保を図る予定**である。

Q3. 有料駐輪場が必要と考えるが？

A3. 次の整備としては**有料化の方向**である。

Q4. 整備に際し、駅周辺の方だけではなく、もっと広い範囲での利用者の意見を聞く必要があると思うが？

A4. 幅広く利用者の意見を聞く必要があると思う。



国府津駅前駐輪場の状況

係員が整理しているとは言え雑然と並べられた自転車の数々。放置自転車に加え、自分の自転車を取り出すだけでも大変な状況が想像できます。



橘インター入口の渋滞

下りは空いているのに上りだけが常に渋滞しています。大型トラック3台ほどが右折車線で待機した場合には上り直進車も進まない状況となりひどい渋滞となります。



西湘バイパス国府津インターへのETC料金 割引レーン設置で国道一号の慢性渋滞解消を

親木橋周辺や国府津駅前、更には西湘バイパス橋インター入口における国道一号の渋滞は市民生活に大きな支障をきたしていることから、その解消に向けた取り組みについて市長の見解を質しました。

Q 1. 4年ほど前に有料道路無料化実証実験が行われ、西湘バイパスが一時無料化となったが、その時の道路状況は？

A 1. **国道一号の車両が約3割減少**したことから、その多くが西湘バイパスに流入したとみられる。

Q 2. 西湘バイパス無料化についての考えは？

A 2. 実証実験最中に東日本大震災が発生し、災害復旧及び復興予算が優先されたことから凍結されたままであり、可能性は低い。

Q 3. 国道一号上り線の親木橋周辺、国府津駅前及び橋インター入口（上り）の渋滞解消策として、**西湘バイパス国府津インター（上り）にETC料金割引ゲートの設置を中日本高速株式会社に求めるべきではないか？**

A 3. 渋滞解消の重要性は認識している。**料金割引ゲート設置は有効な手段**であり、中日本高速株式会社への働きかけをしたい。

注目される橋公共交通検討会の行方

加速化する少子高齢化に対応するため、住民の日常生活の利便性確保を目的にコミュニティバスをはじめとする新交通システム導入の重要性を議会や地域において説いてきました。

平成25年に発足した橋南北自治会、神奈中、行政を含めた「橋公共交通検討会」は部会等を重ね、平成26年11月には「県道中井羽根尾の押切バス停周辺の安全対策」について県へ要望書を提出するなどの活動がなされています。

この間協議された内容については、「橋公共交通検討会」による正式な報告が待たれますが、各検討課題が路線バスの採算性が確保出来るかどうかアンケート結果と共に調整が図られるものとみられます。アンケートでは橋から他地域への新設項目もありましたが、まずは現状における改善点の抽出と可能性、地域内循環を主に考えていく必要があります。

具体的には、「**押切橋周辺での路線バス間の乗り継ぎ**」「**橋団地から県道中井羽根尾の路線バスの延伸**」が最重要項目だと思います。交通検討会も3年目を迎える中、買い物難民対策は喫緊の課題として継続して取り組んでまいります。

★夕方、夜間の外出には反射材の着用を！！



自ら隊長を務める地域防犯団体「橋ブルーアイズ」も結成から9年目となりました。夕暮れ時や夜間は歩行者が見えないことがあります。反射材使用のタスキや腕章、ベスト等を着用して自らの身を守るべきです。これは高齢者だけではなく小さい子供や自転車乗車の際にも役立ちます。未だ無灯火の自転車も見かけます。道交法違反であるとともに、相手からはその存在が判らないため事故の危険性が増します。行政による指導には限界がある事から、これからも地域での防犯、交通安全への意識啓発に努めてまいります。

橋団地停留所は以前あった国府津行きの路線バスが今は無い。

予定時刻表

行先	二宮駅北口行 中里経由			二宮駅北口行 釜野経由		
	平日	土曜	休日	平日	土曜	休日
5						
6				10 30 50	40	40
7				10 30 50	20	20
8	10 30 50				00 40	00 40
9	30	20	20			
10	10 50	40	40		02	02
11	30	20	20			
12	10 50	40	40		01	01
13	31	20	20			
14	10 50	40	40		00	00
15	30	20	20			
16	10 50	40	40		00	00
17	30	40	40			
18	13			50	20	20
19				30	00 40	00 40
20				10 52	20	20
21				30	00	00
22				10		
23						
24						
25						